



The Trailer Company.



## Portacontenedor S.CF 40' LX

La plataforma perfecta para un transporte más eficiente

### Ventajas a simple vista:

- A medida: preparado para contenedores de 20', 2x20' y 40' con túnel
- La parte extensible posee un mecanismo de bloqueo para contenedores de 40' sin túnel. Opcional
- Fácil de usar: extensión trasera con accionamiento neumático y bloqueo mecánico
- Práctico: el contenedor se posiciona en la parte trasera sin problema de salientes

# Portacontenedor S.CF 40' LX

La alternativa más optimizada para contenedores de 20' y 40'

El chasis portacontenedor modelo S.CF 40' LX te ofrece la perfecta combinación para la carga de un contenedor de 20' trasero, 2x20' y 1x40' tanto en versión con o sin túnel.

Mecanismos de bloqueo: TWIST LOCK estándar para contenedores de 40' sin túnel o 20' delantero con seguro anti-giro. KLAPP LOCK para asegurar el contenedor delantero en cargas de 2x20' y el STEP LOCK® para ajustar la altura en contenedores de 40' sin túnel. La extensión trasera se posiciona neumáticamente dando lugar a un ahorro de tiempo. No se requiere de un ajuste especial para contenedores de 40' sin túnel.

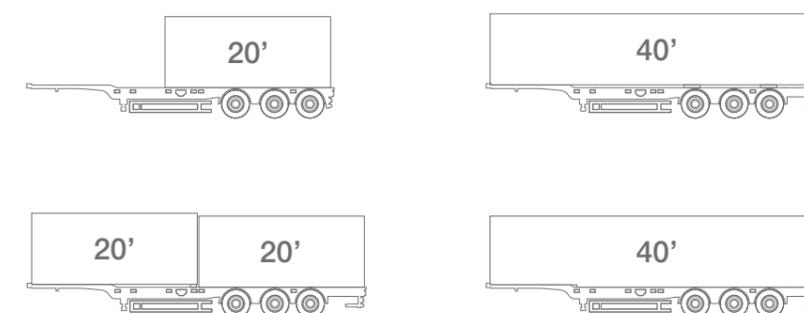


**Mayor durabilidad** de la estructura gracias a la utilización de acero de alto límite elástico y una perfecta protección contra la corrosión.



La **extensión trasera** con accionamiento neumático permite seleccionar el posicionamiento del container.

## Diseño del contenedor



Sistema **STEP LOCKS®** en travesaño trasero diseñado para fijar contenedores de 40' con y sin túnel, así como la parte trasera de un contenedor de 20' centrado



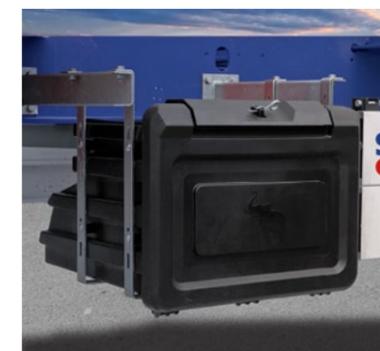
El modelo **KLAPP LOCK** giratorio permite ajustar la parte trasera de un contenedor de 20' posicionado en la parte delantera.



Enganche doble: como **TWIST LOCK** para contenedores de 40' sin túnel o 20' delantero y como **PIN LOCK** para contenedores de 40' con túnel.



El **eje elevable\*** con ayuda de arranque aumenta la batalla y refuerza con ello las presiones sobre el eje motriz.



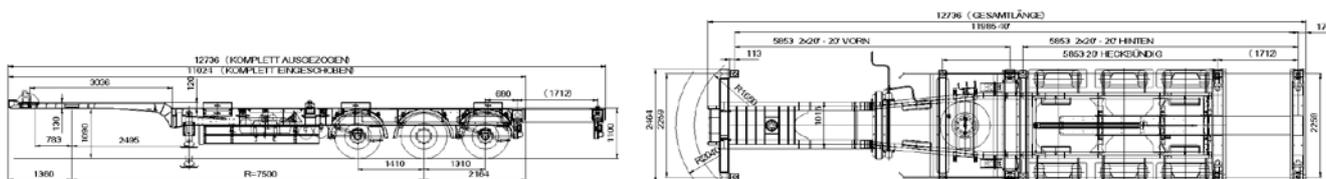
Almacene de forma sencilla y segura todo el equipamiento necesario en la **caja de herramientas\***.



Puede equiparse con **anillas ferry\*** para su uso en el transporte en marítimo.

# Especificaciones técnicas

## S.CF 24 G – 40' LX



Masa máx. admisible (MMA) / Masa máx. técnica admisible (MMTA) en triden	24,000 kg	27,000 kg
Masa máx. admisible (MMA) / Masa máx. técnica admisible (MMTA) en king-pin	11,000 kg	12,000 kg
Masa máx. admisible (MMA) / Masa máx. técnica admisible (MMTA) en total	35,000 kg	39,000 kg
Peso en vacío		4,980 kg
Altura en vacío		1,100 mm
Altura en carga		1,075 mm
Altura de túnel		120 mm
Altura chasis en cuello		130 mm
Radio de giro delantero		1,650 mm
Batalla		7,500 mm
Distancia entre 1er y 2º eje		1,410 mm
Distancia entre 2º y 3º eje		1,310 mm
20' pies centrado		Estándar
2 x 20'		Estándar
40' con túnel		Estándar
40' sin túnel		Opcional

\* Se requiere certificado de exención según la § 70 de la Ley de Tránsito Vial. Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas.

## One-Stop Solution

Los servicios Premium de  
Schmitz Cargobull

