

Wir treiben Nachhaltigkeit voran



CO₂ reduzieren

Werte erhalten

Kraftstoff sparen



Reichweite gewinnen

Ressourcen effizienter nutzen



*Data Management Center

Der klimaneutrale Umbau der Wirtschaft wird für alle – auch in der Logistik – die große Herausforderung der kommenden Jahrzehnte sein. **Schmitz Cargobull denkt weiter** und bietet schon heute **energieeffiziente und nachhaltige Lösungen** für den **Straßentransport** von morgen.
<https://schmitz.cargobull.com/nachhaltige-transportloesungen>

Intelligente Transportlösungen, die Ihre Umweltbilanz entlasten und sich für Sie rechnen.



CO₂ reduzieren mit den Sattelcurtainsidern S.CS der EcoGeneration
Das aerodynamisch abgesenkte Heck der drei Sattelcurtainsider EcoFLEX, EcoVARIOS, EcoFIX verringert den Luftwiderstand des Gesamtzuges und spart Kraftstoff und CO₂. Das gilt insbesondere für den Einsatz auf Autobahnen und Langstrecken. Für die Modelle EcoFLEX und EcoVARIOS kann bei Bedarf schnell und einfach die volle Beladungshöhe am Heck für Volumentransporte hergestellt werden.



100 % SMART – TrailerConnect® Telematik serienmäßig an Bord.
Die aktuellen Sattelcurtainsider S.CS SMART, die Trockenfrachtaufleger S.KO EXPRESS SMART und die Sattelkühlkoffer S.KO COOL SMART sind ab Werk mit der TrailerConnect® Telematik ausgestattet. TrailerConnect® von Schmitz Cargobull schafft als Trailer-Telematik Transparenz über die Fahrzeugflotte, erhöht die Verfügbarkeit, verbessert die Auslastung und optimiert die Routenplanung. Leistungen der Full Service Verträge sorgen für höheren Werterhalt und verbesserte TCO (Total Cost of Ownership).



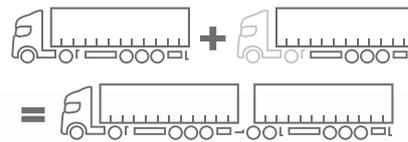
Gesicherte Nachhaltigkeit mit TrailerConnect®



Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar
Telefon +49 2558 81-0 · Telefax +49 2558 81-500 · www.cargobull.com



S.KOe COOL SMART – voll-elektrisch emissionsfrei kühlen.
Der Sattelkühlkoffer wird mit seinem elektrischen Kühlgerät auch in Zukunft die steigenden Umweltauflagen der Städte und Ballungsgebiete erfüllen. Das rein elektrische Kühlgerät S.CUe arbeitet emissionsfrei und extrem leise. Über die innovative e-Achse im Fahrwerk wird die Batterie während der Fahrt geladen. Zusätzlich kann die Batterie über einen CEE Stecker im Stand geladen werden.



EcoDuo – das Konzept für 25 % CO₂-Einsparungen.
Zwei reguläre Standard-Sattelaufleger werden mit einer Dolly-Einheit zu einem Sattelzug zusammengeschlossen. Gezogen wird diese Einheit mit einer Zugmaschine für bis zu 70 t Gesamtgewicht. Dieses Konzept eignet sich für Langstrecken und Autobahnen und spart Kraftstoff, Arbeitszeit und Ressourcen für eine zweite Zugmaschine. Die zusätzlichen Achsen reduzieren die durchschnittliche Achslast und den Bremsweg. Für die flexible Disposition bleiben beide Sattelaufleger auch als zwei Einzelzüge weiterhin voll nutzbar. EcoDuo-Kombinationen werden aktuell schon in Skandinavien, den Niederlanden und Spanien eingesetzt.

Data Management Center DMC von TrailerConnect® – sorgt für sicheren Datentransfer.

Als zentrale Plattform für Spediteure konsolidiert das Data Management Center DMC alle auftragsbezogenen Transportdaten. Sowohl von der eigenen Flotte als auch beteiligten Subunternehmen werden Telematikdaten unterschiedlicher Systeme zusammengeführt. Zum Schutz des Transportnetzwerks erfolgt die Weitergabe der Transportdaten an Dritte nur im Namen des Spediteurs, ohne Informationen über Subunternehmen. Dank zahlreicher Schnittstellen ist die Anbindung an alle gängigen Telematiksysteme schnell und einfach. Einfache Installation, intuitive Nutzung, schlankere Prozesse und optimale Sicherheit: So geht sicherer Datentransfer!

Erfahren Sie mehr unter: <https://schmitz.cargobull.com/nachhaltige-transportloesungen>

